

2020

Vallarnefnd Dalbúa



Haraldur Ólafsson

Hörður Bergsteinsson

Hafþór B Guðmundsson

Eyjólfur Óli Jónsson

11/23/2020

Efnisyfirlit

| | |
|--------------------|---|
| Völlurinn..... | 2 |
| Sláttur..... | 2 |
| Til framtíðar..... | 2 |
| Vélakostur | 3 |
| Lokaorð..... | 3 |

Völlurinn

Völlurinn kom í heild sinni vel undan vetri. Einstaka kalblettir voru á flötum sem ekki náðist að græða upp sumarið 2019. Má þar nefna á 1. og 9. flöt, ásamt þúttæfingarflöt sem kom ekki sérlega vel undan vetri.

16. maí skipulagði vallarnefndin vinnudag. Góður hópur félagsmanna mætti og tók til hendinni. Allar flatir voru sandbornar, grasfræi dreift, glompur hreinsaðar, vökvunargræjum komið fyrir, tré gróðursett o.s. frv. Völlurinn var opnaður fyrir kylfinga í lok vinnudags.

Veðurfarið sumarið 2020 var heilt yfir gott. Almennt var góð spretta, og af og til þurfti að vökva flatir og teiga.

Heilt yfir má segja að völlurinn hafi verið í mjög góðu standi þetta sumarið.

Sláttur

2020 var útfærsla sláttar með svipuðum hætti og 2019 en síðan var þróuð með tilliti til ábendinga frá notendum vallarins. Þetta var þriðja sumarið sem sláttumennirnir unnu við völlinn og rétt að hrósa þeim fyrir góða umhirðu vallarins.

Flatarmál þess svæðis sem er að jafnaði slegið var mælt lauslega. Mælingin var framkvæmd eftir loftmynd, en samkvæmt mælingunni er slegið svæði sumarið 2019 nálægt 12,8 ha.

| | | |
|-------------------|----------------|----------------------|
| Brautir | 46.600 | m ² |
| Kargi | 51.490 | m ² |
| Kargi viðbót 2019 | 16.500 | m ² |
| Teigar | 1.225 | m ² |
| Flatir | 3.850 | m ² |
| Æfingasvæði | 8.160 | m ² |
| | <u>127.825</u> | <u>m²</u> |

Ef borinn er saman rekstrarkostnaður árin 2018-2020 á hvern ha. vallarins sem sleginn er að jafnaði má greina að kostnaðurinn (vélaviðhald, varahlutir, eldsneyti, fræ, áburður, sandur o.frv.) var aðeins lægri sumarið 2020 en árið á undan. Gera má ráð fyrir að lækkunin komi til vegna minni kostnaðar vegna viðhalds véla.

| | slegnir ha. | heildarkostnaður | verð pr. ha |
|------|----------------|------------------|--------------------|
| 2018 | 11,2 | 2.175.233 ISK | 194.217 ISK |
| 2019 | 12,8 | 2.550.051 ISK | 199.223 ISK |
| 2020 | 12,8 | 2.007.439 ISK | 156.831 ISK |

*tölur úr rekstrarrekningi Dalbúa

Til framtíðar

Á vormánuðum veitti vallarnefndin stjórn Dalbúa ráðgjöf varðandi úrbótaverkefna sem mætti vinna að á vellinum í náinni framtíð. Stjórnin samþykkti að vinna samkvæmt tillögu vallarnefndar um

verkefnista (fylgisskjalið 1). Unnið verður eftir verkefnistanum en gert er ráð fyrir að vallarnefndin endurskoði verkefnalistann árlega og forgangsraði.

Á árinu tókst að byggja upp og opna nýjan teig á fyrstu braut. Einnig tókst að vinna undirbúningsvinnu vegna uppbyggingar nýs æfingarsvæðis. Flötin á 9.braut var tekin í notkun í lok sumars.

Vélakostur

Keypt var ný/notuð karga-sláttuvél 2019 . Sú vél hefur reynst afar vel. Segja má að forsenda þess að sláttur og önnur umhirða vallarins sé í góðu standi er að til staðar sé nauðsynlegur, áreiðanlegur vélarkostur. Árið 2020 var nokkuð hagstætt hvað varðar viðhald véla.

Vallarnefndin fór yfir almennt ástand á þeim vélum sem Dalbúi hefur yfir að ráða. Niðurstaða þeirrar skoðunar er að nauðsynlegt sé að huga sem fyrst að endurnýjun brautarsláttuvélar.

Heilt yfir má segja að Dalbúi sé þokkalega staddur hvað varðar vélar fyrir næsta ár að því gefnu að klúbburinn hafi svigrúm til að endurnýja brautarsláttuvélina.

Vallarnefnd mælir með að stjórn Dalbúa marki stefnu um endurnýjun á vélakosti til næstu 5-10 ára. Vélarnar eru margar komnar vel til ára sinna og því skynsamlegt að marka stefnu varðandi endurnýjun til framtíðar.

Lokaorð

Að lokum má segja að sumarið 2020 hjá Dalbúa hafi gengið vel og að veðrið hafi leikið við okkur mestan part sumarsins. Margir gestir vallarins höfðu á orði að völlurinn væri sérlega vel hirtur og gaman að heimsækja Dalbúa.

Eins og að framan er getið hafa nokkrar áhugaverðar hugmyndir að breytingum á vellinum verið til umræðu undanfarin ár. Vallarnefndin vill í því sambandi leggja áherslu á, að þegar kemur að því að forgangsraða verkefnum, sé það ávallt sett í fyrsta forgangi að hafa brautir, teiga og flatir sem eru til staðar í sem bestu standi. Einnig að vélakostur vallarins bjóði upp á að hægt sé að viðhalda góðu ástandi.

f.h. vallarnefndar

Haraldur Ólafsson